

## Hlpweb 2.0, un "web outils" pour le Top Management

hlpweb 2.0 se propose de favoriser les échanges d'informations et le travail en base de données.  
Source : hlpweb

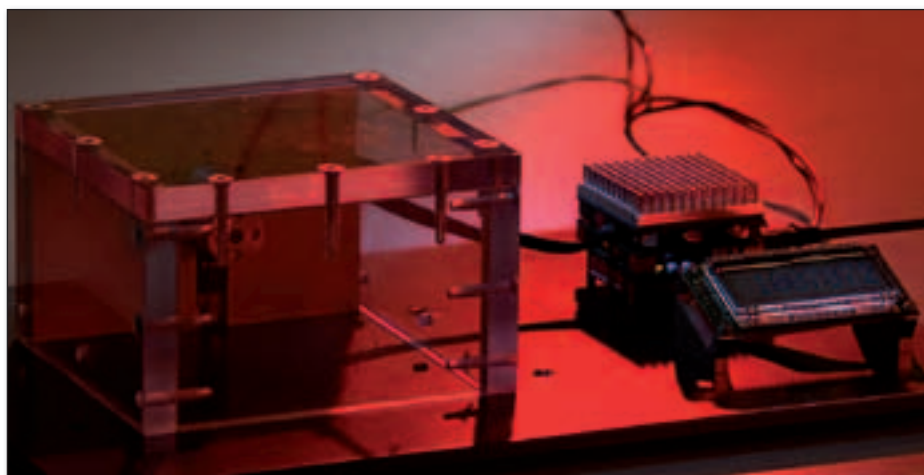


Une plateforme collaborative est devenue aujourd'hui un outil indispensable pour disposer d'un vrai système d'information. Le système hlpweb 2.0 est une plateforme collaborative qui a pour objectif de favoriser les échanges d'informations et le travail en base de données. Elle apporte une solution clé en main pour faire ses premiers pas vers le collaboratif. Grâce notamment à ses applications intégrées comprenant des espaces de gestion des

plans d'actions, des espaces fournisseur (avec gestion des incidents) et des espaces projets et workflow intuitifs. La plateforme hlpweb 2.0 comprend actuellement 7 outils entièrement interconnectés : serveur GED de partage de fichiers, outil CRM de suivi des clients, outil SRM de suivi des fournisseurs, outil projets et workflow, outil de suivi des plans d'actions type PDCA, outil d'agenda partagé, outil d'administration de tous les outils.

Développé par des équipes confrontées quotidiennement à la réalité industrielle, hlpweb 2.0 s'appuie sur le meilleur de la technologie web : rapidité d'accès aux données, très haute sécurisation des informations, ergonomie poussée, accès privilégiés, fonctionnalités développées, services 100 % paramétrables délivrés en continu. Basé sur des technologies web éprouvées et pérennes, hlpweb 2.0 ne nécessite aucune installation logicielle gourmande en ressources ou coûteuse en mises à jour. Muni d'une simple connexion Internet avec un navigateur quelconque, hlpweb 2.0 est certifié compatible avec Internet Explorer, Firefox, Opera et Safari : l'utilisateur accède en quelques secondes à ses données personnalisées de partout dans le monde, en mode 100 % sécurisé. ■

## Un million de tours par minute



Les moteurs utilisés dans l'industrie atteignent généralement des régimes allant jusqu'à 250 000 tours/minute. Atteignaient... faudrait-il dire ! En effet, des chercheurs de l'ETH Zurich ont développé un système d'entraînement atteignant des régimes de plus de 1 000 000 tours/minute. Le nouveau système d'entraînement est à peine plus grand qu'une boîte d'allumettes. Le rotor possède un revêtement

en titane résistant à des forces centrifuges extrêmes et les roulements à billes sont optimisés. Pour minimiser les pertes engendrées à un régime aussi élevé, les enroulements sont réalisés avec des fils de cuivre ultra fins, insérés dans un cylindre en fer spécial qui n'était pas utilisé jusqu'ici pour des machines tournantes. La machine a été réalisée par la société allemande ATE GmbH spécialisée dans

Le moteur de l'ETH Zurich détient le record du régime le plus important jamais atteint par un système d'entraînement électrique.  
Source : EPFZ

le développement d'entraînements électriques. Les roulements à billes proviennent de la société allemande Myonic fabricant des roulements à billes miniatures de précision depuis plus de 70 ans. La disposition du système global, la réalisation de l'électronique et la commande du système d'entraînement sont le fruit de l'ETH Zurich.

Christof Zwysig, à l'origine du moteur, doctorant à la chaire d'électronique de puissance de l'ETH Zurich, a fondé en août 2008 la société spin-off Celeroton. Cette société sera chargée des transferts de technologies vers l'industrie notamment vers des sociétés fabriquant des perceuses ou fraiseuses atteignant un nombre de tours élevé. ■